

排序	项目名称	指导教师	项目负责人	中期检查成绩	线下答辩成绩	总成绩	级别
1	复杂交通场景下大语言模型与交通物理协同的智能决策框架	刘志远	王馨悦	87.23	86.27	86.75	国创
2	基于全光型智能探测杆的城市道路塌陷风险监测预警	马涛, 丁珣昊	刘欣玥	88.36	84.44	86.40	国创
3	面向多模态 3D-GSSLAM 算法的边缘部署与加速框架研究	蒲自源, 孙豪	程斯威	85.23	81.77	83.50	国创
4	面向于自动驾驶仿真训练的典型动态交通场景 4D 重建	王建	王睿康	85.86	80.10	82.98	国创
5	多源固废协同制备植生混凝土的关键技术研究	倪钧钧	吴兴光	86.23	79.60	82.92	国创
6	热拌环氧沥青低温性能可解释性预测知识与数据融合方法研究	蔡星	王睿哲	81.98	83.61	82.80	省创
7	复杂交通网络多源数据融合建模与客流瓶颈识别与修复算法研究	杨敏	丁冬睿	82.48	82.44	82.46	省创
8	环氧树脂改性沥青构效关系模型试验研究	陈磊磊	张倬赫	82.94	80.85	81.90	省创
9	面向非结构化道路交通场景的自动驾驶视觉-语言模型测试与评价方法研究	郑元, 曲栩	段元熙	83.73	79.77	81.75	省创
10	大语言模型赋能的从混合自主停车网络仿真系统	顾子渊	章炜昊	83.73	78.10	80.92	
11	基于自然语言理解的智能小车端到端自动驾驶研究	张健	余欣玥	83.98	77.77	80.88	
12	多模态大模型驱动城市交叉口非机动车违规治理方案生成及仿真有效性验证	蒲自源, 郑屹	程文哲	82.73	78.94	80.83	
13	“智控路肩”：基于深度强化学习的高速公路动态扩容策略与仿真管控平台研发	柏璐	余昊明	82.98	78.60	80.79	

14	定线式与灵活式公交融合服务规划方案设计仿真评估与优化	陈学武	李诚	83.23	78.10	80.67	
15	基于人工智能的内河港口船舶进出港智能管控集成系统研究	程澄	冯万遥	80.86	78.94	79.90	
16	多源数据融合下的交通大模型公交客流行为异常识别	刘志远	刘天赐	82.23	67.94	75.08	